



REGOLAMENTO BARCHE A MOTORE

1) Le barche “BRAVA 22” e “BRAVA 18” dei Cantieri Mingolla sono di esclusiva proprietà del Club e ciascun socio ha il diritto di usufruirne soltanto se è in regola con i versamenti delle quote dovute alla sezione, di seguito indicate:

- a) *quota annuale: 30,00 euro;*
- b) *uscita natanti: 15,00 euro;*
- c) *badge cantiere: 5,00 euro (da versare direttamente al gestore del Molo).*

Le suddette quote, da consegnare al responsabile di sezione o suo incaricato, sono considerate “contributi volontari” alle quali dovrà corrispondere **“OBBLIGATORIAMENTE”** una ricevuta che ne attesti il versamento. Si precisa, inoltre, che il Natante “BRAVA 22” è prenotabile solo dal socio in possesso di patente nautica non scaduta. Viene consentita la prenotazione al socio non patentato solo se accompagnato da persona in possesso del suddetto documento.

Per usufruire dei natanti, bisogna aver consegnato la quota di iscrizione, diversamente non saranno accettate le prenotazioni. Infine, il termine ultimo per iscriversi alla sezione nautica è il 30 giugno di ogni anno.

2) Le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria della imbarcazione gravano sul Club, salvo il caso in cui i fondi esistenti non siano sufficienti a far fronte alle suddette spese; in tal caso queste verranno suddivise in parti uguali tra i soci iscritti alla sezione. Si precisa che i contributi volontari di cui sopra, si utilizzano per le suddette spese in aggiunta ai fondi esistenti.



- 3) Effettuata la prenotazione, per iscritto a mezzo e-mail o sms, e prima dell'uscita in mare, occorre versare il contributo di cui sopra, stabilito annualmente dal Consiglio Direttivo. Non sarà concessa la seconda prenotazione se non si è provveduto al versamento della quota dell'uscita già usufruita.**
- 4) Sarà consentito prenotare le imbarcazioni, dal lunedì al venerdì dalle ore 08:00 alle ore 20:00, rivolgendosi al referente della sezione, il quale annoterà le prenotazioni nel calendario uscite, visualizzabile da ogni socio sul sito www.clubenitaranto.com alla sezione NAUTICA. Ogni prenotazione corrisponderà ad una sola giornata (ad esempio: oggi, giorno dieci, prenoto per il quattordici, dal giorno successivo potrò farlo per un'altra data, che risultasse libera). Per il periodo estivo, in caso di utilizzo nelle giornate di sabato e domenica, si dovrà attendere, prima di poter prenotare un altro sabato o un'altra domenica, almeno quattro giorni di calendario (ad esempio: oggi domenica 16 giugno il socio "Sempronio" ha usufruito del natante "x", dal venerdì 21 giugno potrà prenotare un'altra domenica, mentre per qualsiasi altro giorno della settimana, potrà farlo dal giorno successivo a quello dell'utilizzo del natante).**
- 5) Per la data che risultasse libera da prenotazioni, il giorno prima sarà possibile contattare il referente della sezione per impegnarla, anche avendo altre prenotazioni in atto; La precedenza spetterà al socio che avrà prenotato per primo, a tal proposito farà fede il messaggio sms o l'e-mail.**



- 6) **L'eventuale rinuncia ad una prenotazione attiva deve essere comunicata tempestivamente al referente della sezione, al fine di consentire ad altri soci l'uscita. La mancata disdetta, comporterà la trattenuta dell'importo già versato al momento della prenotazione, ovvero l'addebito dell'importo se non già versato per motivi eccezionali.**
- 7) **E' vietato superare il peso complessivo e il numero di persone come da omologazione del natante.**
- 8) **Le imbarcazioni sono dotate di dispositivi di sicurezza entro le 3 miglia dalla costa. Nello specifico, il natante motorizzato 40cv è dotato di n° quattro (4) giubbini di salvataggio per adulti e n° 1 giubbino per bimbi, il natante motorizzato 150cv è dotato di n° sei (6) giubbini di salvataggio per adulti e n° 1 giubbino per bimbi. I bambini di età inferiore ai 14 anni devono indossare gli appositi giubbetti di salvataggio, sotto l'esclusiva responsabilità del socio che ha in uso l'imbarcazione. Il socio che ha intenzione di navigare oltre le 3 miglia dalla costa, ma comunque entro quelle indicate dal Codice della Navigazione con riferimento alla classe del natante che utilizza, potrà farlo integrando la dotazione di sicurezza a proprie spese.**
- 9) **Il socio che prenota la barca deve munirsi di un serbatoio personale, con attacco Evinrude.**
- E' VIETATO improvvisarsi manutentori, pertanto coloro che dovessero di propria iniziativa intervenire su parti della barca o del motore, danneggiandoli, saranno tenuti a sostenere tutte le spese per la riparazione che dovrà essere affidata ad un Centro di Assistenza Autorizzato.**



10) Il socio che ha effettuato la prenotazione della barca non può cedere l'uso a terzi, inoltre, non può cedere ad altro socio il natante dopo averne usufruito sfruttando la stessa prenotazione, quindi, al termine dell'utilizzo, dovrà riporre le chiavi nell'apposita cassetta di sicurezza e solo dal quel momento in poi un altro socio potrà utilizzare il natante con una nuova prenotazione (ad esempio: il socio Caio prenota il giorno 21 giugno e utilizza il natante fino alle ore 14:00, quindi, sarà possibile utilizzare lo stesso natante nello stesso giorno dal socio Sempronio dopo le ore 14:00 comunicando ai referenti un nuova prenotazione con versamento della quota prevista, separata dalla quota del socio Caio). Il socio che ha effettuato la prenotazione ha la responsabilità del natante e risponde, durante la circolazione, di eventuali danni arrecati (ad esclusione di quelli posti a carico dell'Assicurazione) al natante stesso, alle attrezzature di bordo ed a terzi; egli, inoltre, deve vigilare sul comportamento assunto dalle persone presenti a bordo e pertanto risponde di eventuali danni che dovessero derivarne.

11) Il socio che ha in uso la barca è tenuto ad avere in mare un comportamento lecito, inoltre, non può avvicinarsi a strutture che potrebbero compromettere la sicurezza del natante, come ad es. gli impianti utilizzati per l'allevamento dei mitili (i pali delle cozze per intenderci), deve conoscere le norme che disciplinano la circolazione nautica. La violazione di quanto sopra specificato potrebbe comportare l'esclusione del socio dalla Sezione. Eventuali sanzioni comminate dalle Autorità competenti per infrazioni al Codice della Navigazione sono a suo esclusivo carico e, pertanto, nessuna richiesta di pagamento può essere avanzata nei confronti del Club.



12) Il socio dovrà assumere nel cantiere un comportamento irreprensibile e potrà accedervi con la propria autovettura, utilizzando il badge consegnato al momento dell'iscrizione, solo ed esclusivamente per l'utilizzo dei natanti. Pertanto eventuali segnalazioni da parte del cantiere, riferite al mancato rispetto delle regole comportamentali di cui sopra, potrebbero comportare anche l'esclusione definitiva del socio trasgressore dalla sezione. In tal caso, il Club tratterà gli interi importi ricevuti di cui al punto 1) lett. a) e b) del presente regolamento e provvederà a chiedere al Cantiere Nautico la disabilitazione del badge di accesso.

13) Il socio, giunto in cantiere per il ritiro delle chiavi del natante, dovrà recarsi nei pressi della guardiania dove è stata posizionata una cassetta di sicurezza con codice per il prelievo, **AVENDO CURA DI RIPORRE LE CHIAVI NELLA CASSETTA AD USCITA TERMINATA E PRIMA DI LASCIARE IL CANTIERE**, infatti, chi dovesse dimenticarsi, dovrà necessariamente tornare al molo. Si precisa che il cantiere è dotato dell'elenco degli iscritti alla sezione e del calendario prenotazioni e potrà effettuare i dovuti controlli. Il socio, inoltre, dovrà apporre la firma di ritiro delle chiavi su apposito registro disponibile all'interno della cassetta di sicurezza.

Sarà comunque "OBBLIGATORIO" per tutti i soci segnalare per iscritto e tempestivamente al referente della sezione eventuali anomalie, anche tramite evidenze fotografiche.



- 14) Il Club è esonerato da ogni responsabilità per danni subiti dalle persone presenti a bordo della barca e da terzi in genere.**
- 15) Prima di ogni uscita in mare, il socio deve controllare la presenza dei documenti del natante/motore e delle attrezzature di bordo e segnalare al referente della sezione eventuali anomalie.**
- 16) Al rientro, il socio fruitore dovrà accertarsi della presenza di tutta l'attrezzatura di bordo e della documentazione del natante/motore avendo cura di chiudere a chiave, ovvero con il lucchetto, tutti gli scomparti. Inoltre, deve procedere al lavaggio della barca con acqua dolce messa a disposizione dal cantiere nelle immediate vicinanze; inoltre, ogni socio, a turno, deve provvedere ad un lavaggio approfondito.**



Vademecum del socio:

- a) **Prima di utilizzare i natanti bisogna farsi riconoscere dal cantiere con badge alla mano e firmare sull'apposito registro posizionato all'interno della cassetta di sicurezza;**
- b) **Controllare il natante prima di utilizzarlo e segnalare eventuali anomalie individuate (anche mezzo fotografie) al referente della sezione;**
- c) **Controllare “SEMPRE” la presenza a bordo di tutta la DOTAZIONE DI SICUREZZA riposta nei gavoni;**
- d) **Controllare “SEMPRE” la presenza della documentazione dell'imbarcazione e del motore, compreso registro rifiuti;**
- e) **Verificare che il commutatore della batteria sia stato correttamente posizionato sullo “0” e ricordarsi di riposizionarlo al rientro in cantiere;**
- f) **Riporre con cura nei relativi alloggi tutte le strumentazioni di bordo utilizzate (comprese eventuali radio VHF portatili, ricordandosi di spegnerle);**
- g) **Lavare accuratamente il natante;**
- h) **Ricordarsi di alzare i motori;**
- i) **RIPORRE LE CHIAVI ALL'INTERNO DELLA CASSETTA DI SICUREZZA.**



Riferimenti Cantiere nautico:

“MOLO SANT’ELIGIO” Corso Vittorio Emanuele II, 1, 74123 TA, E-mail: info@molosanteligio.it
Telefono: +39 099/4609454 Fax: +39 099/4717148.

- **Banchina/PonteCarte I.I.M.: n. 919, 920, 27, 147, 148
Portolano P5: pag. 198**
- **Coordinate MARINA DI TARANTO “MOLO SANT'ELIGIO”
40°28',49 N 17°13',36 E**
- **Per contattare il molo VHF canale 08 (aiuto ormeggio)**
- **È a disposizione del socio e dei suoi accompagnatori il servizio di aiuto ormeggio rintracciabile mezzo telefono o canale radio di cui sopra, oltre agli spogliatoi e ai bagni della struttura. Inoltre, nel molo è disponibile un’area di ristoro/bar.**

N.B. Il cambio del Cantiere Nautico potrà essere effettuato solo previa consultazione di tutti i soci iscritti alla Sezione Nautica. Diversamente, non sarà possibile per il Responsabile della Sezione scegliere a sua esclusiva discrezione un altro Cantiere Nautico. A tal proposito, il cambio e la scelta del Cantiere Nautico dovrà essere approvato dalla maggioranza (50+1) dei soci iscritti alla Sezione.

Ciascuna delle disposizioni contenute negli articoli del presente Regolamento, ognuna debitamente spiegata ed illustrata, è stata oggetto di specifica trattativa tra il Club ed i singoli soci, i quali, mediante la loro iscrizione, dichiarano di accettarle senza riserve; la violazione di esse sarà sanzionata secondo quanto previsto dallo Statuto del Club con richiami verbali preliminari, ammonizioni scritte e con conseguente esclusione dalla sezione a seconda della gravità delle infrazioni.